

ИП СТАРОДУБЦЕВ Д.В.

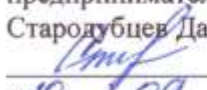
УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель

Индивидуальный

предприниматель

Стародубцев Даниил Вадимович

 Д.В.Стародубцев

«10» 09 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

г. Мариуполь

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Данная инструкция распространяется на всех обучающихся в образовательных учреждениях, осуществляющих подготовку водителей. Учащиеся должны овладеть практическими навыками по вождению автомобиля, безопасному выполнению работ по его обслуживанию и пройти проверку полученных знаний и навыков.

1.2. К обучению вождению автомобиля допускаются учащиеся с 18-летнего возраста, предоставившие справку о медицинском осмотре, прошедшие вводный инструктаж (при приеме на учёбу) и на рабочем месте (один раз в три месяца), а также при наличии необходимых знаний правил дорожного движения и основ безопасности дорожного движения.

1.3. В начале первого занятия в автошколе каждый учащийся должен получить инструктаж по вопросам охраны труда и техники безопасности с соответствующей записью в журнале инструктажа по охране труда на рабочем месте. Периодичность инструктажа перед каждой новой темой (работой), но не реже 1 раза в 3 месяца.

1.4. В программу этого инструктажа входит: - положения данной инструкции; - требования безопасности движения; - меры пожарной безопасности; - инструктаж на 1-ю группу электробезопасности.

1.5. Необходимо помнить, что при обработке практических вопросов и задач по устройству, техническому обслуживанию и вождению автомобиля, учащийся может получить травму или заболевание от: - незащищённых (не закрытых) вращающихся частей автомобиля, особенно вращающихся лопастей вентилятора при работающем двигателе; - нагретых частей двигателя (особенно от выпускного коллектора и при открывании пробки-термостата радиатора); - заводной рукояткой из-за неправильного пользования ею; - электрического тока (высоковольтным разрядом); - падающего автомобиля из-за неправильного применения домкрата; - отравления выхлопными газами, а также газовым топливом автомобиля; - отравления парами бензина и антифриза (тосола); - шума, загазованности и запылённости; - острых кромок и заусенец на деталях и механизмах; - срыва ключа или излома воротка; - пониженной или повышенной температуры воздуха; - отдельных компонентов, входящих в состав технических и специальных жидкостей и лакокрасочных материалов, оказывающих вредное воздействие через покров или дыхательные пути.

1.6. В процессе обучения учащиеся обязаны: - выполнять указание мастера (преподавателя, инструктора); - выполнять только его задания; - при вождении

выполнять требования знаков, дорожной разметки, светофоров и сигналов регулировщика, соблюдать правила дорожного движения; - содержать в чистоте и исправности СИЗ, инструмент и рабочее место, а также выполнять правила личной гигиены; - уметь применять огнетушители и оказывать первую помощь пострадавшему при несчастных случаях.

1.7. В условиях недостаточной видимости, освещенности и обзорности соблюдать особую осторожность при движении.

1.8. Обучаемому запрещается: - без разрешения мастера (инструктора) и в его отсутствие садиться в автомобиль, запускать двигатель, приводить автомобиль в движение, устанавливать домкрат и поднимать им автомобиль, производить любые регулировочные и ремонтные операции (даже отработываемые в ходе обучения), заправлять автомобиль топливом и открывать капот при работающем двигателе, производить любые работы с аккумуляторной батареей, открывать крышку горячего радиатора; - стоять спереди и сзади автомобиля в непосредственной близости от него при нахождении за рулём одного из обучаемых.

2 . ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ УРОКОВ ВОЖДЕНИЯ (ВЫПОЛНЯЕТСЯ МАСТЕРОМ ИНСТРУКТОРОМ)

2.1. Пройти ежедневный (предрейсовый) медосмотр и получить путевой и маршрутный листы.

2.2. Лично убедиться, что автомобиль укомплектован, исправен и на нём можно проводить занятие. Если будут выявлены какие-либо дефекты, их следует устранить, при невозможности сообщить администрации автошколы для принятия решения.

2.3. Проведение инструктажа с обучаемым о порядке (схеме) данного урока вождения, напомнить основные требования ПДД и требования п.п. 1.8. данной инструкции.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ УРОКА ВОЖДЕНИЯ

3.1. При управлении автомобилем руководствоваться Правилами дорожного движения.

3.2. В случае предстоящего усложнения обстановки обучения (выезд на дорогу с интенсивным движением, проезд сложных перекрёстков, площадей,

железнодорожных переездов, изменения погодных условий и т.п.) инструктор проводит дополнительный инструктаж обучаемого.

3.3. При движении автомобиля двери должны быть плотно закрыты.

3.4. При остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

3.5. Запрещается пересекать железнодорожные пути в не установленных местах.

4. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. В случае вынужденной остановки, особенно на подъёме или на спуске, необходимо, не отключая трансмиссию, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, подложить под колёса инвентарные упоры, установить знак аварийной остановки, выяснить причину и устранить неисправность. Устранение неисправности при работающем двигателе (кроме регулировочных работ) - запрещено. Если устранить неисправность невозможно необходимо сообщить о случившемся в автошколу и дожидаться техпомощи.

4.2. В случае возгорания автомобиля необходимо срочно остановиться, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, высадить людей, перекрыть подачу топлива, вызвать пожарную команду, приступить к ликвидации очага пожара, используя имеющиеся средства пожаротушения. Помнить, что бензин бесполезно гасить водой. По возвращении в Автошколу сообщить администрации.

4.3. При необходимости оказания первой помощи пострадавшему нельзя: - самому вправлять вывихи; - при подозрении на травму позвоночника - перемещать пострадавшего; - при воздействии на человека электрического тока - браться за него руками (с целью оттащить в сторону): в начале надо принять меры по собственной защите от поражения электротоком;

4.4. Пострадавшему при несчастном случае следует немедленно оказать первую помощь, устранить воздействие на организм человека опасных и вредных факторов, угрожающих здоровью и жизни пострадавшего (погасить горящую одежду, освободить от действия электрического тока и т.п.), оказать первую доврачебную помощь, вызвать «скорую медицинскую помощь» или доставить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение, сохранить до расследования обстановку и состояние оборудование таким, каким оно было в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не приведет к аварии.

4.5. При ожогах (пламенем, горячими предметами) нельзя: - промывать раны; - прокалывать пузыри; - срезать кожу и «приварившуюся» одежду; - смазывать рану какими-либо маслами. Необходимо наложить на рану сухую стерильную повязку. 4.6. При переломах, вывихах, ушибах; - остановить кровотечение и наложить стерильную повязку, а также обеспечить покой повреждённому органу; - остановить кровотечение тугой повязкой (или жгутом), которую следует наложить выше места повреждения (в качестве жгута можно использовать резиновую трубу, подтяжки, ремень и т.п.); под жгут обязательно подложить записку с указанием времени его наложения, т.к. держать его можно не более 1,5-2 часа, иначе наступит омертвление конечности; - перелом зафиксировать наложением шины (палки, доски, куском фанеры и т.д.); - при закрытом переломе шину накладывают поверх одежды; - к месту травмы прикладывают холод (резиновый пузырь со льдом, снегом, холодной водой, холодные примочки) для уменьшения боли.

5. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОСЛЕ УРОКА ВОЖДЕНИЯ

5.1. Помыть автомобиль и поставить его в бокс или на отведённое место для стоянки. Заглушить двигатель, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить ходовую часть и подложить инвентарные упоры с обеих сторон колёс. В холодное время года слить воду из радиатора и системы охлаждения. Осмотреть автомобиль и устранить обнаруженные неисправности. Запереть двери кабины и навести порядок вокруг автомобиля.

5.2. Если автомобиль остаётся на специальных подставках на ночь проверить надёжность его установки. Оставлять автомобиль и агрегаты висящими на тросе подъёмного механизма запрещается.

5.3. После ремонта автомобиля привести в порядок рабочее место: очистить и убрать лежаки, подставки, подъёмные механизмы, обтирочный материал собрать в железные ящики, убрать детали и мусор, освободить проходы; вычистить и убрать инструмент и приспособления.

5.4. Снять спецодежду и средства индивидуальной защиты, почистить их и убрать на место.

5.5. Перед приёмом пищи тщательно вымыть руки и лицо тёплой водой с мылом, а если работа была связана с этилированным бензином - обязательно прополоскать рот водой и вымыть руки керосином, а затем тёплой водой с мылом.

5.6. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы сообщить администрации автошколы.

5.7. Лица, виновные в нарушении настоящей инструкции, несут ответственность в дисциплинарном порядке в зависимости от характера и последствий нарушений.